

Проекты организации дорожного движения и технические паспорта выполнены с применением лицензионных программных продуктов от компании «ИндорСофт»:

■ **IndorCAD/Road: Система проектирования автомобильных дорог**

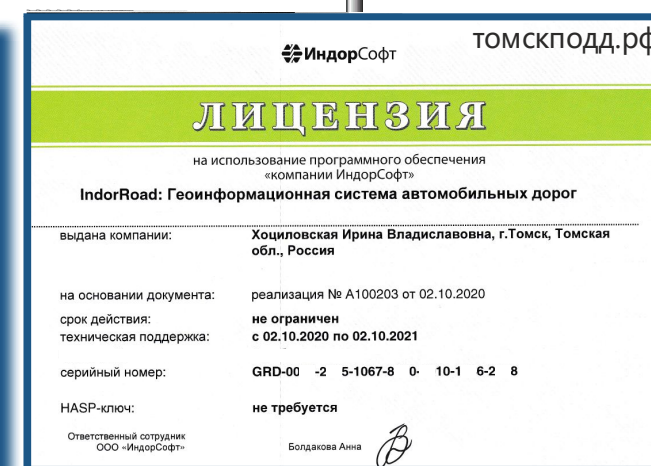
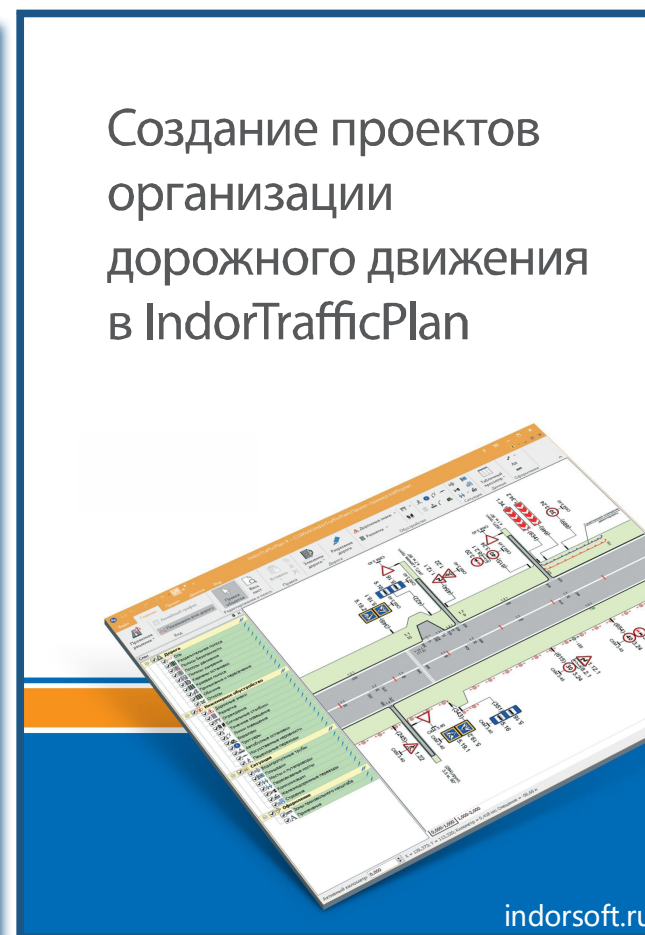
Система проектирования автомобильных дорог IndorCAD/Road предназначена для выполнения проектов нового строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог и городских улиц. IndorCAD/Road обладает богатыми инструментальными средствами современной САПР, предоставляя инженеру возможность охватить полный цикл работ по проектированию объекта, начиная с ввода данных инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий и заканчивая формированием проектной документации согласно действующим стандартам.

■ **IndorTrafficPlan**

Система IndorTrafficPlan предназначена для проектирования организации дорожного движения.

■ **IndorRoad ГИС автомобильных дорог**

Геоинформационная система автомобильных дорог IndorRoad предназначена для учёта и паспортизации, управления эксплуатацией и сопровождения всего жизненного цикла автомобильных дорог. Система применяется в органах управления дорожным хозяйством всех уровней (федеральном, территориальном, муниципальном), а также в подрядных организациях. Систему можно использовать как для управления автомобильными дорогами вне населённых пунктов, так и городской улично-дорожной сети.



■ **IndorRoadSigns**

Система IndorRoadSigns предназначена для проектирования и последующего изготовления дорожных знаков любой сложности.

■ **IndorDraw**

Система IndorDraw предназначена для создания чертежей с «чистого листа», финальной доработки и печати чертежей различного назначения, формирования многостраничных электронных инженерных документов, широкоформатной печати готовых документов и экспорта результата в общедоступные форматы (включая DWG) для дальнейшей передачи в электронном виде заказчиком.



Томский центр организации дорожного движения

Тел.: 8-962-777-32-72
8-903-95-22-353
E-mail: tomskpodd.rf@yandex.ru
Web: tomskpodd.rf